



NRC

NewRealGreen



Vérification pour contrôle bornes de recharge voitures électriques



Plus que sûrs, certains.

**Bornes de recharge :
une nouvelle façon d'utiliser l'énergie électrique.**

MACROEVTEST et **COMBI521EV**, les innovations HT concernant la **vérification** et le **contrôle** des **bornes de recharge** pour voitures **électriques** (EVSE) conformément aux réglementations IEC/EN 61851-1 et IEC/EN60364-7-722, et pour les **tests** de **sécurité** en milieu **civil** et **industriel** CEI 64.8. De plus, **MACROEVTEST** et **COMBI521EV** peuvent se connecter à l'**application HT Analysis** via la connexion Wi-Fi intégrée.



CODE HA0EV100

EV-TEST

ADAPTATEUR POUR LA VÉRIFICATION SUR LES BORNES DE RECHARGE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

- › Indiqué pour les **bornes de recharge avec modes de recharge 2 et 3**
- › **Simulation véhicule** avec **Control Pilot (État CP)**
- › **Simulation flux** du câble avec **Proximity Pilot (État PP)**
- › **Simulation défaut** de la **mise à la terre (Défaut PE)**
- › **Simulation erreur** sur le signal de **Control pilote (Défaut E)**
- › Indication **présence des phases via 3 LEDs**
- › **Bornes de connexion pour connexion de charge externe**, afin de vérifier le bon fonctionnement du compteur d'énergie de la borne de recharge
- › **Bornes de mesure L1-L2-L3-N-PE** pour connecter des instruments de contrôle HT, effectuer des **test de sécurité et fonctionnels** (comme par exemple RPE, RCD, ISO)
- › Contrôle de la **conformité des bornes de recharge aux normes IEC 61851-1 et IEC 60364-7-722**.



CODE HV0521EV

COMBI521EV

INSTRUMENT MULTIFONCTION POUR LES CONTRÔLES DE SÉCURITÉ DES SYSTÈMES ÉLECTRIQUES, DES BORNES DE RECHARGE EVSE MONOPHASÉES ET TRIPHASÉES

SÉQUENCE AUTOMATIQUE DE TESTS DE VÉRIFICATION SUR LES BORNES EVSE

- › Contrôle de la **valeur tension en sortie** de la colonne
- › Contrôle de la **continuité** du conducteur de protection de a borne de recharge
- › Contrôle de l'**isolation** de la borne de recharge
- › Contrôle en séquence des **états** de la borne de recharge :
 - Véhicule non présent (état A)
 - Véhicule présent mais non en recharge (état B)
 - Contrôle du verrouillage mécanique de la fiche (état B)
 - Véhicule présent et en recharge (état C)
 - Simulation de défaut sur le conducteur de protection (Défaut PE)
 - Simulation de défaut sur le signal CP (Défaut E)
- › Mesure de la **résistance globale de mise à la terre**
- › Contrôle intervention du **différentiel** (tests différentiels de type A, AC, F, B de 6ma, DD et CCID)

CONTRÔLE SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE CEI 64-8

- › Pour tous les contrôles de sécurité électrique CEI 64-8 voir **tableau comparatif**.



EVSE TESTING

AUTO TEST



HT bornes de recharge EVSE



CODE HV5036EV

MACROEVTEST

INSTRUMENT MULTIFONCTION À ÉCRAN TACTILE POUR LES CONTRÔLES DE SÉCURITÉ DES SYSTÈMES ÉLECTRIQUES, DES BORNES DE RECHARGE EVSE MONOPHASÉES ET TRIPHASÉES

SÉQUENCE AUTOMATIQUE TESTS DE VÉRIFICATION SUR BORNES EVSE

- › Contrôle de la **valeur tension en sortie** de la colonne
- › Contrôle de la **continuité** du conducteur de protection de a borne de recharge
- › Contrôle de l'**isolation** de la borne de recharge
- › Contrôle en séquence des **états** de la borne de recharge :
 - Véhicule non présent (état A)
 - Véhicule présent mais non en recharge (état B)
 - Contrôle du verrouillage mécanique de la fiche (état B)
 - Véhicule présent et en recharge (état C)
 - Simulation du défaut sur le conducteur de protection (Défaut PE)
 - Simulation de défaut sur le signal CP (Défaut E)
- › Mesure de la **résistance globale de mise à la terre**
- › Vérification intervention du **différentiel** (test des différentiels de type A, AC, F, B de 6mA, DD)

CONTRÔLE SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE CEI 64-8

- › Pour tous les contrôles de sécurité électrique CEI 64-8 voir **tableau comparatif**.



ACCESSOIRES FOURNIS

- › **C2033X**
Câble 3 fils avec fiche Schuko
- › **UNIVERSALKITG3**
Set de 4 câbles + 4 pinces crocodiles + 3 embouts
- › **KITERRNE**
Set 4 câbles + 4 sondes de terre + sac de transport
- › **PT400**
Stylo à écran tactile (inclus dans l'instrument)
- › **PR400**
Embout à distance avec bouton START/STOP
- › **ZEROLOOP**
Accessoire de réinitialisation de la mesure de la boucle
- › **EV-TEST100**
Accessoire pour les mesures de la colonne EVSE
- › **RCDX10**
Accessoire de test RCD à toroïdal séparé
- › **SP-5100**
Set de sangles pour utiliser l'instrument en bandoulière
- › **TOPVIEW2006**
Logiciel pour PC Windows + câble de connexion optique/USB (code : C2006)
- › **VA507**
Valise rigide de transport
- › **YABAT0003000**
Batterie rechargeable type AA NiMH, 1.2V, 6 pièces
- › **YABAT0004001**
Chargeur de batterie externe
- › **YAMUM0058HTO**
Guide rapide d'utilisation
- › **YAMUM0057HTO**
Mode d'emploi sur CD-ROM
Rapport d'étalonnage ISO



ACCESSOIRES EN OPTION

- › **HT4005K**
Pince standard avec fond d'échelle 200A/1V AC
- › **HT96U**
Pince rigide avec fond d'échelle 1/100/1000A
- › **IMP57**
Accessoire pour mesurer l'impédance de boucle à haute résolution
- › **T2100**
Pince pour la mesure de la résistance des sondes de terre
- › **HT52/05**
Sonde pour la mesure de la température/humidité
- › **HT53/05**
Sonde pour mesure d'éclairage (Lux)
- › **BORSA2051**
Sac de transport
- › **606-IECN**
Connecteur magnétique
- › **1066-IECN**
Connecteur pour rallonges de câble avec banane 4mm



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	COMBI521EV	MACROEVTEST
Compatibilité avec EV-TEST100 pour contrôles sur bornes de recharge des véhicules électriques	●	●
Wi-fi et compatibilité avec l'application HT Analysis	●	●
Mémoire interne et connexion au PC via Logiciel Software TOPVIEW	●	●
Isolément avec tension 50, 100, 250, 500, 1000VDC	●	●
Continuité des conducteurs de protection avec 200mA	●	●
Continuité des conducteurs de protection avec 10A	● avec accessoire en option	●
Temps d'intervention RCD type B, B+, A, AC, F, Généraux, Sélectifs et Retardés	● A, AC, F généraux, sélectifs jusqu'à 1A B/B+ jusqu'à 300mA	● A, AC, F généraux, sélectifs jusqu'à 1A B/B+ jusqu'à 300mA
Courant d'intervention RCD type B, B+, A, AC, F, Généraux, Sélectifs et Retardés	● A, AC, F généraux, sélectifs jusqu'à 1A, B/B+ jusqu'à 300mA	● A, AC, F généraux, sélectifs jusqu'à 1A, B/B+ jusqu'à 300mA
Temps et courant d'intervention RCD type B, B+, A, AC, F, Généraux, Sélectifs et Retardés avec mode auto/rampe/manuel	●	●
Temps et courant d'intervention RCD à tores séparés type B, B+, A, AC et F, Standard, Sélectifs et Retardés jusqu'à 10A		●
Résistance globale de terre sans l'intervention du différentiel	●	●
Résistance de mise à la terre avec méthode voltampérométrique		●
Résistance de chaque déperditeur de terre avec pince		● **
Resistivité du terrain avec méthode à 4 fils		●
Loop/Impédance de ligne, Phase-Phase, Phase-Neutre, Phase-PE	●	●
Boucle/Impédance ligne, Phase-phase, Phase-neutre, Phase-PE haute résolution (0.1mΩ)	● ***	● ***
Mesure du pourcentage de chute de tension sur la ligne	●	●
Tension de contact	●	●
Séquence des phases	●	●
Courant de fuite avec pince ampèremétrique en option	●	●
Courant de démarrage (INRUSH)		
Mesure de tension, courant, puissance active, réactive, apparente	● (temps réel) (1)	● (temps réel) (1)
Mesure de Cos Phi, Facteur de puissance	● (temps réel) (1)	● (temps réel) (1)
Mesure de l'Énergie Active, Réactive		
Mesure des paramètres environnementaux (Lux/Temp) avec sondes en option	● (temps réel)	● (temps réel)
Harmoniques U/I jusqu'au 49 ^e +THD% + Anomalies de tension (creux, pointes)	● 49 ^e aucune anomalie (temps réel) (1)	● 49 ^e aucune anomalie (temps réel) (1)

HT bornes de recharge EVSE



bsh_NRC_FR1-01



HT ITALIA S.R.L.

Via della Boaria, 40 48018 Faenza (RA) Italie

T +39 0546 621002 | **F** +39 0546 621144

M vendite@ht-instruments.com | **ht-instruments.com**

